



CTB ECUADOR

**AGENCIA BELGA
DE DESARROLLO**

**PROGRAMA DE DESARROLLO RURAL DEL NORTE DEL ECUADOR
TERMINOS DE REFERENCIA**

**CHOFERES - MENSAJEROS
PARA LAS PROVINCIAS DE PICHINCHA, CARCHI ESMERALDAS
IMBABURA Y MANABÍ**

Antecedentes

El Programa de Desarrollo Rural del Norte del Ecuador - PDRN, es un programa bilateral firmado entre la República del Ecuador y el Reino de Bélgica el 21 de Diciembre de 2007, este programa inició sus operaciones en agosto de 2008.

El área de acción territorial cubre 5 provincias: Carchi, Esmeraldas, Imbabura y Manabí, así como también 2 cantones del norte de Pichincha, el programa incide a nivel sectorial con el MIES y el MAGAP y a nivel territorial con los Gobiernos Provinciales. El Objetivo Específico del programa es “Incrementar la generación de ingresos y empleo de los grupos menos favorecidos, especialmente los quintiles 1 y 2, a través del desarrollo de la economía rural y del fortalecimiento de las instituciones nacionales y seccionales a cargo del sector”.

De manera resumida, los tres componentes apuntan 1° al fortalecimiento institucional (al nivel sectorial, central y desconcentrado, así como también al nivel local); 2° al apoyo a las iniciativas económicas rurales (incluyentes); 3° al mejor acceso a las fuentes de financiamiento rural.

Objetivo Principal

Manejar el vehículo del PDRN-CTB, asegurar el adecuado mantenimiento del mismo y brindar apoyo al buen funcionamiento del Programa PDRN apoyando a los colaboradores en la realización de sus funciones.

Administrar la utilización del vehículo en forma adecuada y brindar apoyo logístico, administrativo y así facilitar los contactos entre las personas internas y externas como la Oficina de la Representación de la CTB, la Embajada, las entidades socias, los proyectos, etc.

Alcance y lugar de Trabajo

Los Choferes Mensajeros trabajarán en Quito, Tulcán, Ibarra, Esmeraldas, y Manabí y proveerán los siguientes servicios sin limitar otras funciones:

Responsable del vehículo del PDRN-CTB

- Control y mantenimiento del vehículo (ficha de mantenimiento)
- Llevar el vehículo a la mecánica para revisión y control
- Informar al CAF de reparaciones necesarias o cambio preventivo de piezas mecánicas;
- Informar al CAF de cualquier percance ocurrido con el vehículo.
- Asegurar que los documentos del vehículo estén conformes a la Ley y disposiciones municipales e actualizados (matrícula, SOAT, ...)
- Revisar y proveer al vehículo de gasolina en forma oportuna, etc.
- Llevar la bitácora diaria del vehículo
- Mantener el vehículo limpio interna y externamente
- Control periódico de los niveles de aceite, refrigerante, y demás líquidos;
- Revisión periódica de estado de llantas y presión de inflado, focos, limpiadores, etc...
- Control de consumo de la gasolina en base a la bitácora, fechas, precios, galones, kilometraje y promedios.
- Manejar el vehículo del PDRN-CTB en la ciudad de Quito (conocer muy bien la ciudad de Quito y ciudades de Ibarra, Tulcán, Esmeraldas, Portoviejo, respectivamente), así como los itinerarios principales y alternos que comunican las zonas de operación del PDRN-CTB en cada Provincia.
- Custodiar el vehículo del PDRN-CTB durante las misiones fuera de la ciudad
- El Chofer Mensajero reporta directamente al Coordinador Administrativo Financiero (CAF) del PDRN.

Apoyo administrativo, logístico y servicios bajo la supervisión del Coordinador Administrativo Financiero del PDRN.

- Contestar las llamadas telefónicas en ausencia de la secretaria
- Sacar fotocopias, escanear documentos cuando sea necesario
- Asegurar la entrega/recepción del correo (Servientrega, Representación CTB, MAGAP y demás instituciones socias del PDRN)
- Manejo de trámites varios (pago de servicios, bancarios, IESS, Ministerio del trabajo)
- Seguimiento de adquisiciones de materiales en base de un requerimiento
- Pedir cotizaciones de materiales y equipos
- Realizar compras de consumibles
- Trámites varios para matriculación de los carros, Dirección General de Tránsito y CORPAIRE.
- Otras que le sean asignadas y que contribuyan al logro de los objetivos del Programa

Perfil del Candidato

- Título de Bachiller
- Licencia de conducir vigente (sin multas pendientes y con su respectivo puntaje)
- Aptitud física para manejar en ciudad, carreteras y caminos rurales.
- Tener conocimientos básicos de mecánica automotriz
- Experiencia profesional en cargo similar certificada de 7 años mínimo (referencias)
- Experiencia de trabajo en proyectos de cooperación internacional, será apreciada
- Experiencia en manejo de trámites (bancarios, IESS, etc).
- Aptitud para trabajar en equipo, discreción, habilidad para expresarse y relacionarse con personas de diferentes orígenes y condiciones.
- Excelentes relaciones personales
- Disponibilidad de servicio a los demás
- Amabilidad
- Conocimientos básicos, a nivel de usuario, de computadoras y programas de tipo MS Office.
- Disponibilidad de tiempo completa (20% de su tiempo para viajar fuera de la ciudad de residencia).
- Récord Policial.
- Conocer muy bien la ciudad de Quito, así como también las provincias de Carchi, Imbabura, Esmeraldas, Manabí

Información complementaria

El contrato inicial tiene una duración de un año y un período de prueba de 3 meses. La renovación del contrato se efectuará al cabo del año y previa evaluación del desempeño por parte del Asesor Técnico Internacional.

Los interesados en postular a esta convocatoria deben enviar su Hoja de Vida no documentada acompañada, acompañado de una carta de interés y motivación dirigida a: Olivier Pierard, Asesor Técnico Internacional y Coordinador del PDRN
Dirección: La Pinta E6-14 y Rábida, Edificio la Pinta, 2do. Piso - Quito.
En las provincias de Imbabura, Carchi, Esmeraldas y Manabí, en las direcciones respectivas que se indican en la publicación, se recibirá hasta las 17 horas del día 20 de enero de 2012.

Los candidatos preseleccionados serán invitados a presentar la documentación de respaldo para su evaluación previa a la entrevista personal.

Favor abstenerse quienes no cumplan con los requisitos mínimos.

Quito, 15 de enero 2012